This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.

62-241709

Oct. 22, 1987

L3: 1 of 1

PNEUMATIC RADIAL TIRE FOR HEAVY LOAD

152 209R

AU 1301

INVENTOR: HIROSHI OGAWA
ASSIGNEE: BRIDGESTONE CORP

APPL NO: 61-86629

DATE FILED: Apr. 14, 1986 PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

ABS GRP NO: M683

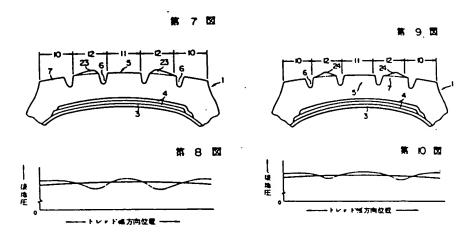
ABS VOL NO: Vol. 12, No. 113 ABS PUB DATE: Apr. 9, 1988

INT-CL: B60C 11/06

ABSTRACT:

PURPOSE: To prevent the eccentric abrasion by dividing a tread part into a pair of outside regions positioned on the outside in the direction of width, center region and a pair of intermediate regions positioned between the outside regions and center region and forming a projection part at least in one intermediate region.

CONSTITUTION:As for a pneumatic tire for heavy load, a plurality of main grooves 6 extending in the peripheral direction are formed on the tread part 5, and the tread part 5 is divided into a pair of outside regions 10 positioned on the outside in the direction of width, center region 11 positioned at the center in the direction of width, and a pair of intermediate regions 12 positioned between the both regions 10 and 11. In this case, a projection part 13 which projects outwardly in the radial direction and extends in the circumferential direction is formed at the part having a low set pressure in a train 7 of highland parts in the intermediate region 12. Therefore, the rigidity is improved by increasing the body thickness of the tread 5 in the part where the projection part 13 is formed, and the ground contact pressure of the part is increased, and the drag in the intermediate region 12 is prevented, and the eccentric abrasion is prevented.



❷ B 本 關 特 許 庁 (J P) ◎ 神 許 出 顋 公 閣

⊕ 公 開 特 許 公 報 (A) 昭62 - 241709

Mint Cl 1

體別記号

厅内整型等矛

與公開 昭和62年(1987)10月22日

B 60 C 11/06

6772-3D

審査認求 未領求 発明の数 1 (全 5 頁)

重荷食用空気入りラジアンタイプ 分差明の名称

和特 题 陌志 - 36629

会出 菜 PB 81(1988) 4 月 日日

小 川 是有 明 晋

宏

で大物市澄末 5- (88-13)

芸式会社プリデストン 海出 💆 🔨

· 資富中華子班 11.丁基10年,19

沙理士多田 散館 形式 環 人

1 発明の名称

老理可用を集入りラクアルタイヤー

トレッド及に周方病に延びる複数本の主調が おままれた後年重用で気入りラジアルタイヤにお いて、四記とレッド思を、昭方病外側に位置する -- 対の外間情報と、魅力的中央に位置する中央領 減と、 毎記外部領域と中央領域との際に位置する 一分の中限特殊と、に魅力病に5分割し、かつ。 シェくとも一方の中間領域に単尾方向弁方に実出 し対け中に毛びる実出層を設けたことを特殊とす る福祉連携が選入りラグアルタイナ。

3 発明の詳細な製研

会员三方利用分开

この可引は、自動性技術を向上した機能を用 マススリラジアルマイヤに関する。

表表の母素

一般に、トラック、バス等に受用されている… 直接性用ウス入りラグアルティマのトレッド 恐は

さーのトレッドは円で横はされ、かつ、その様才 麻具問題的よび切り向のを集体を出せれませた ウェールヨスびペルト 円圧の多質によって開作 が再い。このため、同国内圧充調性で正規解構が 作用しているとう - 梅記さイヤカンレッド語の復 地形は、一身の料で角外型環境だよび中央環境で 设造く、一方、 和 旧外類類原と中央質量との質の 一型の中華知識においては低い。

受明が対象しようこでも類別す

したがって、このような重要を開発な入りす イマは、近行のに応犯関連圧の強い中間関値に対 いて引き回りがたらでは領域が展分的に推議し、 しからこの意味の選挙を確認さるの可分より置い。 このこの、トレッド製は産業大の主義を有するり ブラインの場合には、中間別以に位置するりプに ロバーウェア、リブバンチェング等の無理疑が発 さてるという閲覧ながある。

利力性を何かするための手序

このような思想とは、トレッド層に関方曲に 選びる母素太の主要が難返された政権業務や個人

计解码 62-241709 (2)

2.3

中間第31百度方面ス方に突出し間方の3度 3を乗り回り戻けっため、は実出部が設けられた 3々の対し、34くなって間壁が高くより、これに 33、中で3つの間性が不倒り組みよび。そ間は 3分に中で3つの間性が不倒り組みよび。そ間は 3分にでする。この月度、トレット集の日度 ほどの3の3のによったの月度、トレット集の日度 ほどの3の3のによったり、最近日の発生を対してる ことである。

1.2

ログ、この最初の名(写真側を問題に基づい では事でも、

男!」?せにおいて、「ほうラック」バス等

が、ファーブリントなどの意状から延載的に知ら れている。ここでや可引型(Mとは、テレッド語 5 カーガの・シッド 単江から塩力のトンッド単15ま での気を魅力のによぎ分し、その個方面外側に位 置と 5 一片の間 せのことであり、また、中央間域 11とてその様で3中央に位置する製菓であり、さ らに、中間哲法12と出外機器並14と中央領域11と の何に在記りら一角の領域のことである。このよ うに、 共演的は15の改進圧が中間包は12の最均圧 よりないのは、独外推構雑13がティヤ 1のサイド ニャーしなのまぎを受けて開発が高くなっている からせあり、また、中央領域目の破壊形が中部省 ま11の食物形より高いのは、緑中を促進11が内圧 およびベルト羽 (の参拝を受けて開作が高くなっ ているかうである。ここで、タイヤ(の種類に よっての間がは12分体の保険形が扱いこともあ り、また、中間領域12の一種の避难圧が低いこと うある。このため、この境界では意思中華領域は 内の長耳四 7で最後だが低い着分(中間間は12の … 居あるいは奇殊)に単規以方に契四し調方由に

- に世間される石具を用や黒くリア(とであり、こ のナイマー オーガのビードーラスカのビード (図 示していない! までもびるダヤーとろし母のカー カスガ うとびさろ、このカーフで符 3にはタイヤ 三の名 仏報 マイマガビラネスチョネのコード が理 双されている。それ、カーカス對 3の単度方向外 母には 草状でしたではくとうできのベルト語(が 兄がされ、これちゃしと母 ニ 海道道 2に対 ひとはまて思ってみずるととした 海東する質問 世子,位《第一《美典》《第二十名的傳統》 TT 40 ... 47 こと(ほう)の内部無理(トレリ 等表线 "家" 333 m \$ 846. 20 三方海 しょごソグ イグにおれる अं ६८१६ - छह पर ४% छहा। उस カンダおうとうりゅう このちょび 3の単個と 4 質 医圆轮属征引力原数: 羽根ミン はにより乾燥時 ほぎたている。 しがく ニオイツ 10年三月日と 名典 ★ 5 とと N で正規の信急性 さりせて 連行 させ 多と、一句と八章男は旧書に任って遊園目の環境 医ガーサクロ権物 4 12の推薦により高くなること

低泛点更出得 (1)更改计划,10万亿英一是农山强 (1) が設けられた部分はテレッド県 3の国際が無く なって舞れが何らし、これにより、は高分の凝地 圧が高くなって中国では12の契約三がス質質量 10、中央教練目の数当団とほぼべらくです。この 新支、中間関連12に対ける引き付けが過ぎされ、 双共重要ポテントで選 5少年でコー化し、リバー ウェア、リブバンチョの温度技術即立でする。 仕 うう もの 発明によっては明見改進形の優い 機 分がら最前級(1、中央複雑)(カーはにまで及ぶこ とうみるが、この項のには毎見収減10、11に市間 前見12の奥西部町に出せる東西等を設けてもよ い、その、異名用の用にの実出なりはe.lae から 2.1 18の商井が行足しい。その原由は、4.1 98次 単すらると 突出 非計断数寸られた 写分の 類性を ほじらどれたですることがつでまれれのであり、 また、2.5 30を超えると、逆っ週目のみが名機に かったりゃらなっになるからである。 男名羽に乗 キミうに中報を注け内の開発点(今後に東西層)) とうべると、 母の形 (形は異に原々ように、 要因

選問を担ける以母の別(収型銀で飛子)の今更雑で で表すようを母に改得される物化する。より、当 関連を見ばにかける場合見段とイギファーにはより 選択する場合もあったが、その無11は中間前項は のいずれか一方の相対に関ければよい。

ため、は3分には上でにするまだらかな山水の東 出場24を33 気に戻すように32年、特項注を31 0 数に実践で活すように3内化している。

見望の 無要

以上観明したように、この名可によれば、 3 レッド 集の関連正が会議的に由一心し、報道級の 発生を防止することができる。

4 期間の名司士政策

さいとレッマス かい実際

第4、5、8 対はこの名間の第2で意見をいす例である。この交換例においては、「の事例」を提出向に紹介的に紹介の違いとなりの違いとなりがしている。また、このオイヤーでは中国形がある例に個理論で示すように申問事項においては、ため、以下のに関土を付するなだらかに出版ので出ることを示う対に関土を付するなだらかに出版のできまりに変します。このこと学る方と変して示すように立めましてい

の9、10対はこのではのでは企は無された 対である。この実施別にいいては、タイツへので 適圧があ10対に表地質で基本ように申請するに に位置する時間列7の場方向や支援においてよい

10 … 苏爾 領域

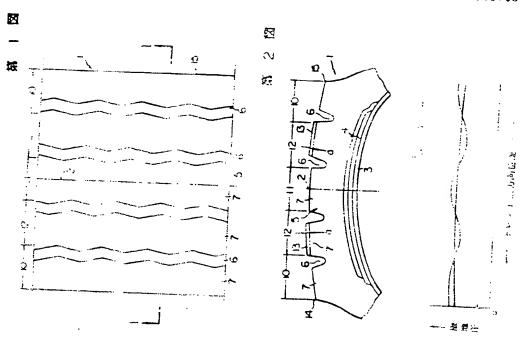
11 m ib @ #1 12

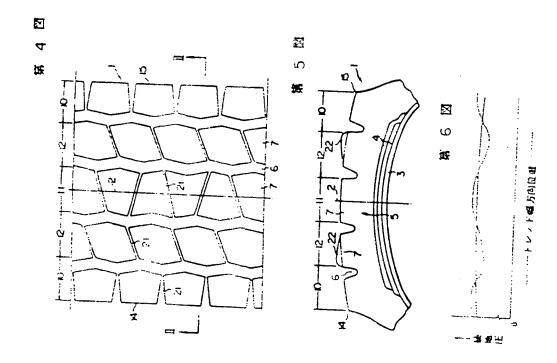
12… 中産物量

13、22、23、24… 奥出湖

特許出職人 後式会社プリデストッ

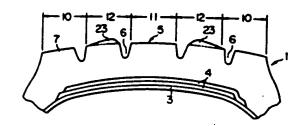
年 数 医 专 少男传 人科的

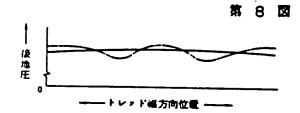




持周昭62-241709(5)

第 7 図





第 9 図

t it seems

